Landsvirkjun

Ársfundur sjálfbærniverkefnisins 2015
Efnahagsvísar

Georg Þór Pálsson

6. maí 2015

Landsvirkjun

Vísir 3.3 - Efnahagslegur ábati við þjóðarframleiðslu

Vísir 3.4 – Magn vöru og þjónustu framleitt á Íslandi

- **Forsendur fyrir vali á vísi**

- Langtíma efnahagslegur ávinningur vegna tilkomu Fjarðaáls og Fljótsdalsstöðvar er mikilvægur frá sjónarhóli sjálfbærrar þróunar. Skiptir þá ekki aðeins máli efnahagslegur ábati fyrirtækjanna heldur einnig ávinningur Austurlands og Íslands í heild. Bygging og rekstur álvers og virkjunar skilar íslensku þjóðarbúi efnahagslegum ábata í gegnum laun starfsmanna, opinber gjöld sem fyrirtæki greiða og kaupa á aðföngum innanlands.

- Tilkoma Fjarðaáls og Fljótsdalsstöðvar gæti haft umtalsverð jákvæð áhrif á íslenskt hagkerfi vegna kaupa á aðföngum, bæði vörum og þjónustu, frá íslenskum fyrirtækjum á Austurlandi og annars staðar. Margar starfsgreinar gætu þannig hagnast á framkvæmdunum bæði á byggingar- og rekstrartíma virkjunar og álvers. Ef of stór hluti tekna kemur frá sama aðila getur það dregið úr stöðugleika. Með því að fylgjast með þessari veltuaukningu er hægt að meta hversu mikið aðrar starfsgreinar treysta á viðskipti sem tengjast starfsemi fyritækjanna, sem getur verið vísbending um sjálfbærni efnahagskerfisins.

Niðurstöður 3.3 og 3.4

Landsvirkjun

Vísir 3.3 - Efnahagslegur ábati við þjóðarframleiðslu

Hér má sjá efnahagslegan ábata í íslenskum krónum sem umsvif Fjarðaáls skapa á Íslandi í tengslum við framkvæmdir og rekstur álvers vegna launa, opinberra gjalda og kaupa á aðföngum (vörur og þjónusta).

Ár	Fljótsdalsstöð (millj. ISK)
2007	113
2008	287
2009	328
2010	359
2011	537
2012	510
2013	542
2014	565

Vísir 3.4 - Magn vöru og þjónustu framleitt á Íslandi

Hér má sjá hve stórt hlutfall aðkeyptrar vöru og þjónustu til Alcoa Fjarðaáls og Landsvirkjunar er keypt af innlendum aðilum.

Niðurstöður

Tafla 1: Hlutfall keyptrar vöru og þjónustu á Íslandi af heildar vöru- og þjónustukaupum.

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Fjarðaál	79%	75%	72%	76%	75%	76%	76%
Landsvirkjun	75%	68%	73%	75%	77%	74%	74%

Landsvirkjun

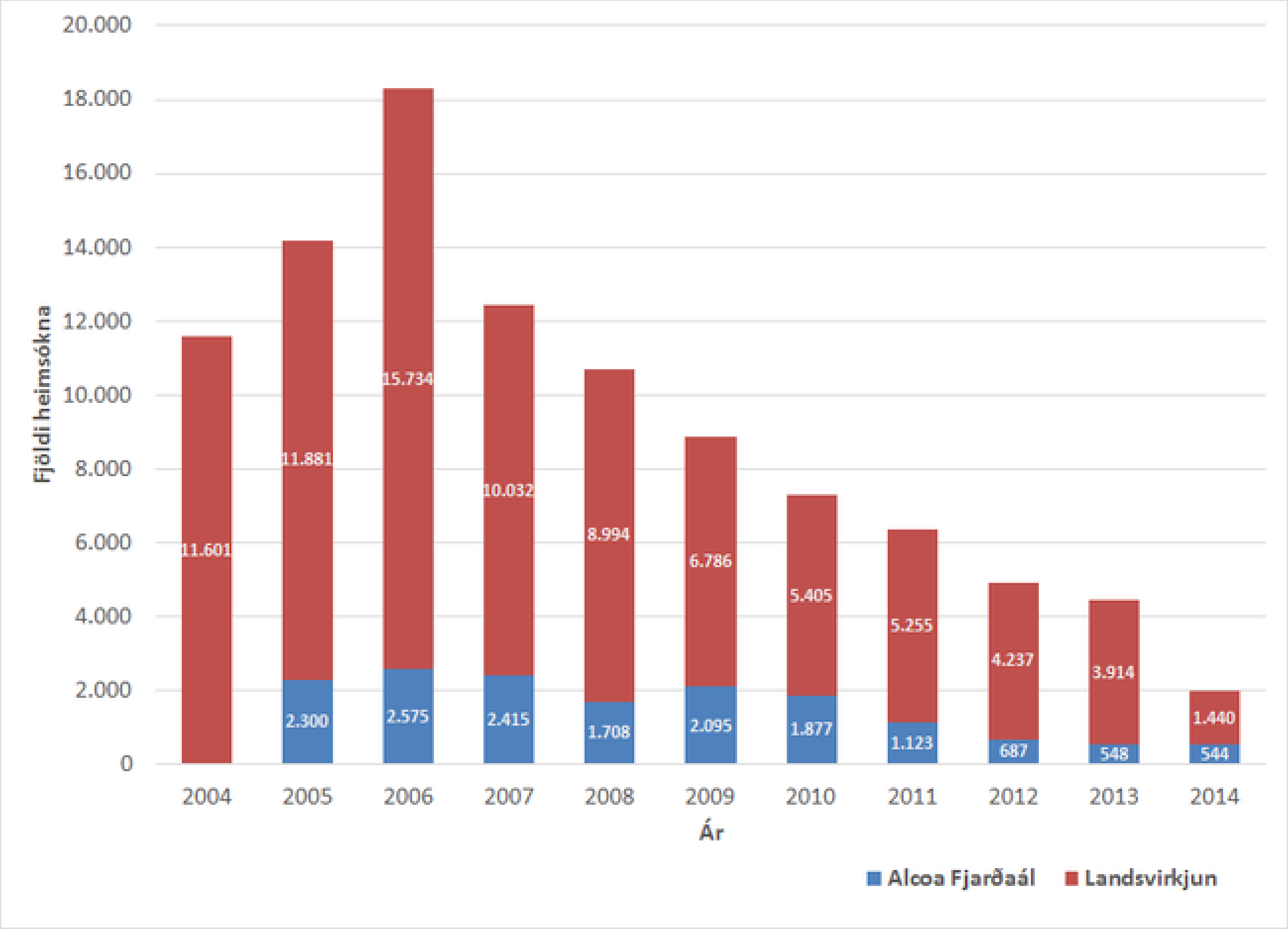
Vísir 3.1 - Ferðaþjónusta

- **Forsendur fyrir vali á vísi**
- Fjöldi ferðamanna heimsækir Austurland til að upplifa náttúru svæðisins, fossa, landslag og sérstæð náttúrufyrirbæri.
- Tilkoma Fjarðaáls og Fljótsdalsstöðvar getur haft áhrif á ferðaþjónustu á svæðinu. Ferðamönnum gæti fjölgað vegna áhuga á framkvæmdum, auðveldara aðgengi að svæðum og fleiri viðskiptatengdum ferðum.
- En umhverfisáhrif virkjunar gætu einnig haft þau áhrif að einhverjum ferðamönnum kann að þykja svæðið síður áhugavert en áður. Ferðamenn geta komist til Austurlands á bíl, með rútu eða flugvél.
- Flugvöllur er á Egilsstöðum, sem jafnframt er varaflugvöllur fyrir alþjóðaflug, og frá Egilsstöðum eru góðar vegatengingar við flest svæði á Austurlandi.

Niðurstöður 3.1 d

Landsvirkjun

- Fjöldi heimsókna til Fjarðaáls og í Fljótsdalsstöð á árunum 2004 - 2014. Landsvirkjun var með gestastofu fyrir Kárahnjúkavirkjun og Fljótsdalsstöð í Végarði til ársins 2013.
- Árið 2014 var ekki rekin gestastofa sem opin var almenningi.
- Tekið var á móti faghópum í stöðvarhúsi Fljótsdalsstöðvar, sem og að leiðsögumaður tók á móti gestum við Kárahnjúkastíflu. Leiðsögnin var tvisvar í viku, þrjá tíma í senn á tímabilinu 18/6 - 23/8.
- Áður en álverið hóf starfsemi sína var Alcoa Fjarðaál með gestastofu skammt frá álverslóðinni.



Hefur ferðamönnum fjölgað vegna áhuga á framkvæmdum og auðveldara aðgengi að svæðum ?

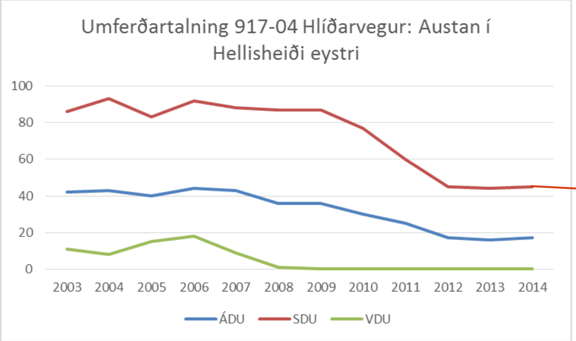
Landsvirkjun

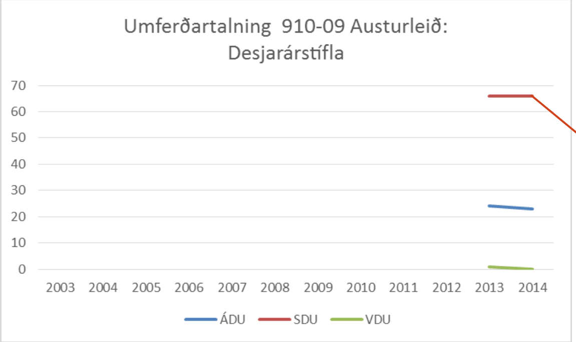
- Heimild; http://www.vegagerdin.is/upplysingar-og-utgafa/umferdin/umfthjodvegum/

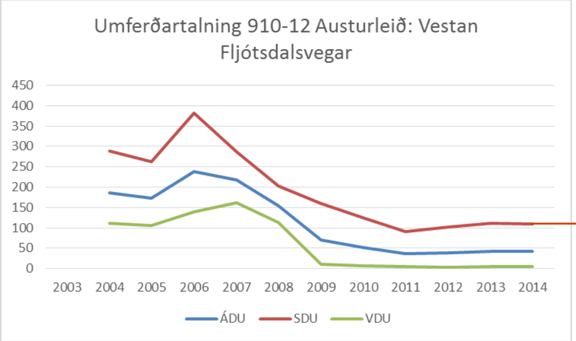
Skammstafanir og skýringar	
ÁDU	ársdagsumferð, meðalumferð á dag yfir árið
SDU	sumardagsumferð, meðalumferð á dag mánuðina júní, júlí, ágúst og september
VDU	vetrardagsumferð, meðalumferð á dag mánuðina janúar, febrúar, mars og desember

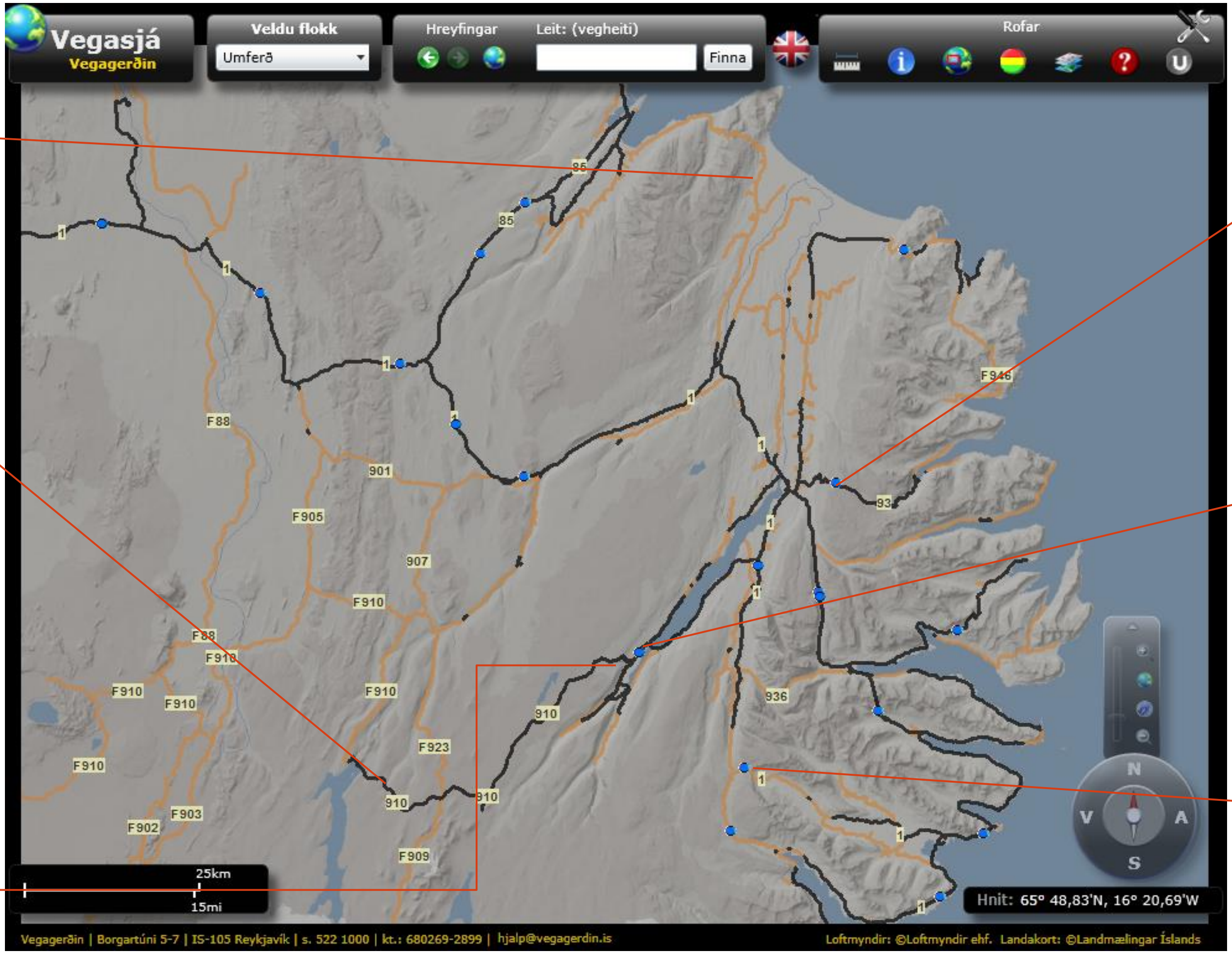
Hefur ferðamönnum fjölgað vegna áhuga á framkvæmdum og auðveldara aðgengi að svæðum ?

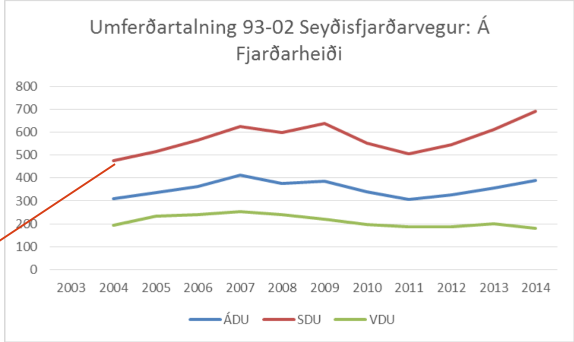
Landsvirkjun

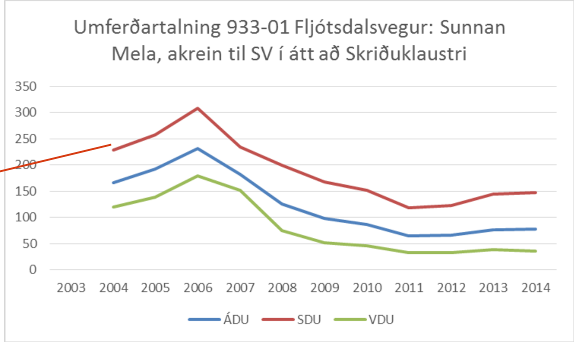


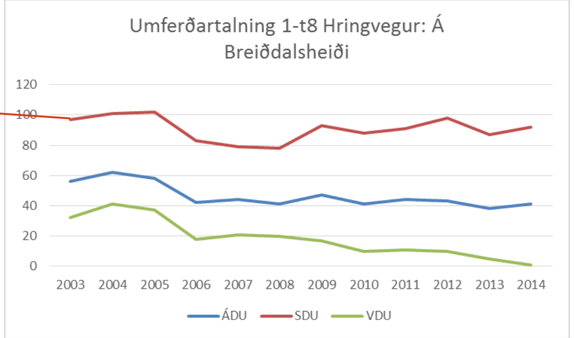








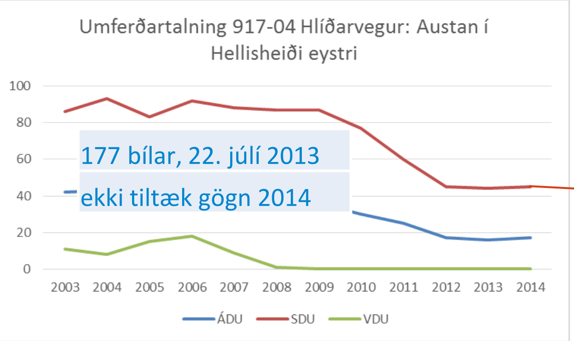


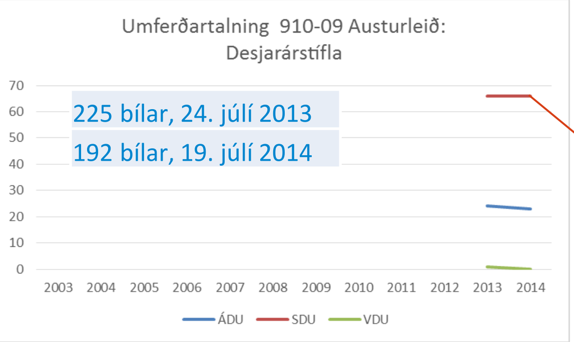


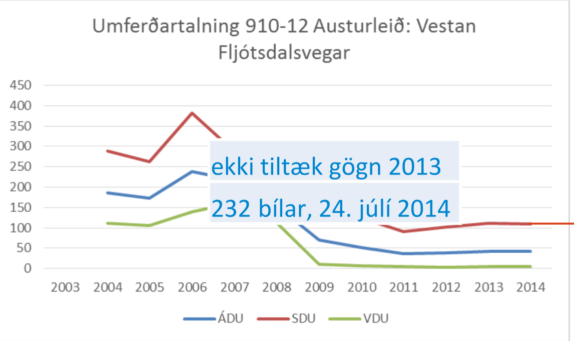
Hefur ferðamönnum fjölgað vegna áhuga á framkvæmdum og auðveldara aðgengi að svæðum ?

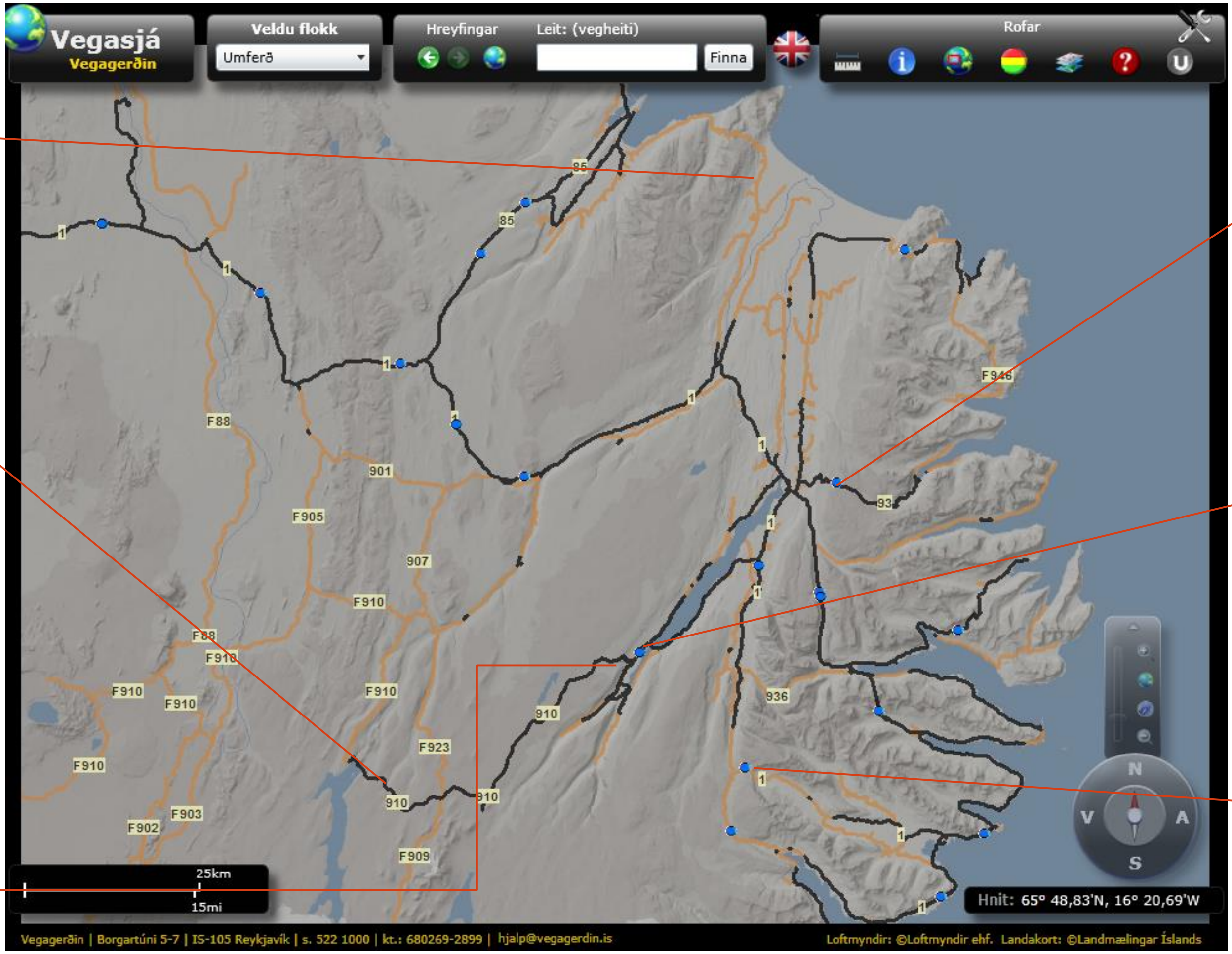
Landsvirkjun

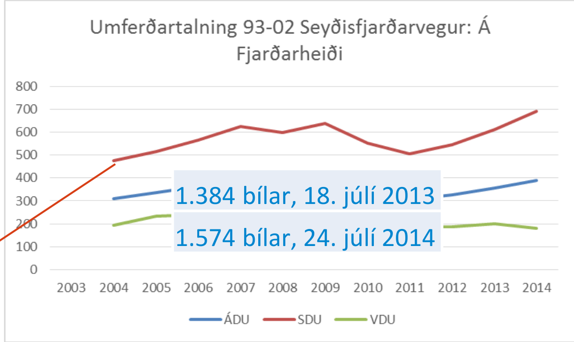
Mesta umferð, dags:

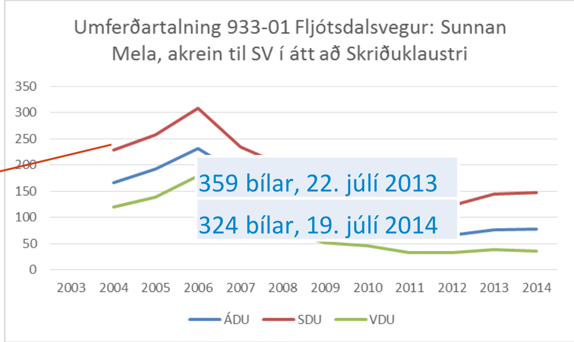


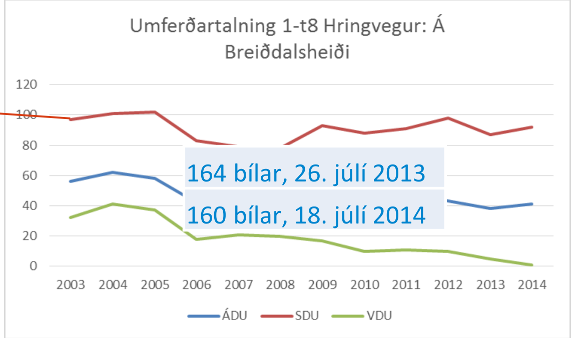












Takk fyrir